ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 15,90 грн, 290 тенге, 15 900 бел. руб.

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

АРНЕМ – 1944

147

ВООРУЖЕНИЕ
Танк Sherman

КОМАНДУЮЩИЕ
Вальтер Модель

ISSN 2219-6153

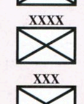
DeAGOSTINI

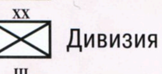
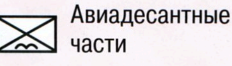
АРНЕМ – 1944

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ

- Немецкие войска
- Британские войска
- Американские войска
- Группа армий
- Армия
- Корпус
- Дивизия
- Полк
- Батальон
- Моторизованные части
- Авиадесантные части
- Парашютные части



«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №147, 2013
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

**Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;

Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 105066, г. Москва, а/я 13,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: (+375-17) 331-94-27.
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 15,90 грн, 290 тенге, 15 900 бел. руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, д. 10

Тираж: 33 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 21.11.2013

АРНЕМ
1944

В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ «Маркет-Гарден» Западные союзники предприняли попытку прорыва немецкой обороны в Голландии, одновременно нанеся удар бронетанковыми колоннами и высадив крупномасштабный воздушный десант. Это наступление было одним из самых смелых и спорных за время Второй мировой войны. Если бы операция прошла удачно, война могла завершиться еще в 1944 году, однако войска Союзников неожиданно встретили сопротивление двух немецких танковых дивизий, понесли большие потери и были вынуждены отступить.

▲ *Тело убитого эсэсовца на Неймегенском мосту в Голландии после атаки войск союзников в сентябре 1944 года.*

КАМПАНИЯ

АРНЕМ ХРОНОЛОГИЯ

1944

10 сентября: Верховный главнокомандующий войсками союзников в Европе генерал Дуайт Эйзенхауэр одобряет измененный вариант операции «Маркет-Гарден» – прорыва немецких позиций на реке Рейн из Голландии объединенными силами пехоты, бронетанковых и воздушно-десантных войск.

16 сентября: Начало тактических бомбардировок в ходе подготовки к наступлению.

13:00 17 сентября: Британские и американские парашютисты начинают высадку около основных переправ через реку между голландскими городами Арнем и Эйндховен

13:00–16:00: 101-й американской воздушно-десантной дивизии удается захватить большую часть намеченных объектов в районе Эйндховена, однако некоторые из них, в том числе мост в Соне, остаются в руках противника. Севернее 82-я американская воздушно-десантная дивизия также действует с переменным успехом. Наименее удачно ситуация развивается в Арнеме, где 1-я британская воздушно-десантная дивизия сталкивается с частями элитного II танкового корпуса СС.

14:00: XXX британский корпус начинает наступление на северо-восток к Эйндховену.

19:30: Небольшая группа британских парашютистов занимает северную часть моста в Арнеме и обустраивает сильные позиции в находящихся рядом зданиях. Вскоре они оказываются отрезаны от остальных сил 1-й британской воздушно-десантной дивизии, продвижение которой останавливается в районе деревни Остербек.

18 сентября: Передовые части XXX корпуса соединяются с 101-й воздушно-десантной дивизией у Эйндховена. Вторая волна десанта высаживается в районе Арнема и Неймегена.

19 сентября: XXX Корпус вышел к 82-й Воздушно-десантной дивизии южнее Неймегена. Попытка прорваться от Остербека к Арнему терпит неудачу.

20 сентября: 82-й воздушно-десантной дивизии при поддержке XXX корпуса удается захватить мосты через реку Ваал в Неймегене.

21 сентября: Немцы возвращают мост в Арнеме. На северном берегу Рейна остается лишь небольшой «котел» с британскими парашютистами. 1-я польская парашютная бригада высаживается восточнее Дрила.

22 сентября: Генерал Дуайт Эйзенхауэр отдает приказ о приостановке операции «Маркет-Гарден».

26 сентября: 1-я британская воздушно-десантная дивизия уходит за Рейн. Оставшиеся войска союзников вынуждены сложить оружие.

17 сентября 1944 года: парашюты и самолеты союзников в небе над Арнемом, Голландия. Британским десантникам пришлось вести здесь кровопролитные бои, завершившиеся их поражением.

«МАРКЕТ-ГАРДЕН»

В сентябре 1944 года союзники разработали операцию «Маркет-Гарден», которая предусматривала захват мостов в Голландии, открывавших дорогу в глубь Германии.

Сражение при Арнеме, известное как «Операция союзников «Маркет-Гарден», стало самой крупной воздушно-десантной операцией в истории и единственной попыткой союзников во время Второй мировой войны после дня «Д» использовать в Европе воздушно-десантные войска для решения стратегических задач. В этой битве участвовали группы армий, насчитывавшие в своем составе сотни тысяч человек, – 21-я группа армий фельдмаршала Бернарда Монтгомери и группа армий «Б» генерал-фельдмаршала Вальтера Моделя, но при этом исход боя нередко зависел от действий небольших частей и отдельных батальонов.

Победа союзников в Нормандии

Идея сражения при Арнеме связана с самой большой победой Монтгомери – битвой за Нормандию. Разгром войск немецкой группы армий «Б» в Фалезском «котле» в августе 1944 года стал катастрофой для Тысячелетнего рейха Адольфа Гитлера. Из 38 немецких дивизий, отправленных в Нормандию, 25 были полностью уничтожены. Модель, назначенный 18 августа 1944 года главнокомандующим на Западе и командующим группой армий «Б», возглавил отход своих разгромленных войск через Северную Францию в Бельгию и Голландию.

Планируя высадку в Нормандии 6 июня 1944 года, союзники предполагали, что их войска, руководимые Верховной ставкой Экспедиционных войск во главе с Дуайтом Д. Эйзенхауэром, будут успешно продвигаться вперед, а через несколько недель сухопутные части, которыми командовал Монтгомери, начнут наступление тремя группами армий. Однако вместо этого в Нормандии в течение нескольких недель продолжались ожесточенные затяжные бои, завершившиеся внезапным крахом немецкой армии и ее окружением в Фалезском «котле».

Победы в Нормандии были одержаны благодаря тесному сотрудничеству между союзниками. Теперь, когда капитуляция Германии до конца года стала вполне вероятной, высшие командиры союзников по антигитлеровской коалиции начали практически открыто проявлять беспокойство о своем будущем и об укреплении своей репутации.

1 сентября Эйзенхауэр должен был принять командование от Монтгомери. 13 августа, после того как окружение группы армий «Б» было завершено, Монтгомери выдвинул идею изменить стратегический план и нанести главный и единственный удар его собственной 21-й группой армий (при поддержке 1-й американской армии генерал-майора Кортни Ходжеса) через Северную Францию, Бельгию и Голландию в Германию. Монтгомери утверждал, что сопротивление немцев на этом участке будет незначительным. Он попросил Эйзенхауэра назначить для руководства ударом командующего сухопутными войсками, соглашаясь даже служить под началом Брэдли, если войска на юге позволят использовать свои запасы.

План был категорически отвергнут Брэдли, принадлежавшим к числу тех американских генералов, которые полагали, что битву за Нормандию удалось выиграть не благодаря, а вопреки Монтгомери. Английский план также означал, что необ-

ГЕНЕРАЛ-ФЕЛЬДМАРШАЛ МОДЕЛЬ

ФЕЛЬДМАРШАЛ ВАЛЬТЕР МОДЕЛЬ (1891–1945) в начале войны проявил себя талантливым танковым командиром, но позднее получил известность как мастер оборонительных операций. Организованная им упорная оборона вызывала восхищение, и он заслужил репутацию «пожарного фюрера», способного взять на себя ответственность за отступление, а затем превратить его в контрнаступление – что было жизненно важно во время боев в Арнеме в 1944 году. Однако Модель был известен и с другой стороны. Во время отступления в Советском Союзе в 1943 году он отдавал приказы о разрушении городов и угоне населения, за что был объявлен военным преступником. В августе 1944 года его отправили на Западный фронт командующим группой армий «Б», и он смог остановить наступление союзников. Когда же в 1945 году Модель вместе со своими измотанными войсками оказался в Руре под угрозой неминуемого плена, фельдмаршал, понимая, что его будут судить за военные преступления, 21 апреля покончил жизнь самоубийством.

КОМАНДИРЫ

ПЛАН ОПЕРАЦИИ «МАРКЕТ-ГАРДЕН»: *17 сентября 1944*

ходимо остановить американские войска, дальше всех продвинувшиеся к границам Германии – 3-ю американскую армию, которой командовал давнишний конкурент Монтгомери, генерал-лейтенант Джордж Паттон-младший

23 августа Монтгомери наконец добился от Эйзенхауэра решения, что наступление 21-й группы армий в Северной Франции должно иметь приоритет в поставках. Удар освободил бы порты Ла-Манша для транспортных кораблей и также привел к захвату стартовых площадок, с которых ракеты V-1 запускались по Южной Англии. Главная задача Брэдли состояла в том, чтобы поддержать этот удар силами 1-й американской армии, но он вместо этого спокойно направил ее на юг, чтобы оказать помощь Паттону, продолжавшему наступление к границам Германии. В конце августа, когда темп наступления 3-й американской армии из-за нехватки горючего начал замедляться, отношения между Монтгомери и американскими генералами испортились как никогда.

Победа союзников в Нормандии также в значительной степени зависела от массированной воздушной поддержки наземных войск со стороны Экспедиционных ВВС Союзников (Allied Expeditionary Air Forces; AEAF) главного маршала авиации сэра Траффорда Ли-Мэлори, посчитавшего, что война уже выиграна, и начавшего сворачивать штаб-квартиру AEAF. Бомбардировщики союзников возобновили ковровые бомбардировки немецких городов, а тактические воздушные силы разделились на национальные соединения: 9-ю воздушную армию США, поддерживавшую 12-ю группу армий, и 2-ю тактическую армию Королевских ВВС, поддерживавшую 21-ю группу армий.

Одним из этапов расформирования AEAF стало создание Эйзенхауэром Объединенного командования воздушно-десантных войск во главе с генерал-лейтенантом Льюисом Бреретоном,

который сразу же не понравился Брэдли. Вскоре командование было переформировано в штаб 1-й воздушно-десантной армии, что стало частью операции по дезинформации противника, связанной с «созданием» фиктивной 1-й группы армий США. В Вашингтоне начальник штаба Армии США Джордж К. Маршал и командующий ВВС США генерал Генри «Хап» Арнольд очень хотели до конца войны провести в Европе масштабную воздушно-десантную операцию. Эйзенхауэр передал 1-ю воздушно-десантную армию под начало штаба 21-й группы армий. Поскольку у союзников обострились проблемы с поставками, а также продолжался спор о дальнейшей стратегии, возникший конфликт интересов привел к возникновению идеи высадки крупных десантов.

ФРЕДЕРИК БРАУНИНГ

КОМАНДИРЫ

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА СЭРА ФРЕДЕРИКА «БОЯ» БРАУНИНГА (1896–1965) называли «отцом британских воздушно-десантных войск». Во время «Маркет-Гардена» Браунинг командовал I воздушно-десантным корпусом и активно участвовал в планировании операции, во время которого сказал знаменитую фразу: «Я думаю, что до моста слишком далеко». В сентябре 1944 года он вылетел на планере, чтобы принять участие в атаке в районе Неймегена, однако его идея использовать 38 самолетов для переброски штаба корпуса подверглась резкой критике. Даже после того как его дивизии были разгромлены, он не изменил своего мнения и полагал, что этот план был хорошим, и ему помешало лишь неудачное стечение обстоятельств. Постоянное упоминание о «Маркет-Гардене» как «провале» возмутило его, поскольку две американские воздушно-десантные дивизии действовали успешно, хотя он понимал, что это не может служить оправданием общей неудачи.

«Маркет-Гарден»

12 сентября Бернард Монтгомери огласил план операции «Маркет-Гарден». Он подразумевал, что 1-я воздушно-десантная армия должна была оказать поддержку 2-й британской армии в ее наступлении от Канала Маас–Шельда до Зюдерзее на расстояние почти 160 км, после чего ей предстояло повернуть на восток – в Германию. Воздушно-десантные войска должны были захватить мосты через основные реки и каналы в Эйндховене, Неймегене и Арнеме, находившихся соответственно в 20 км, 85 км и 100 км от линии фронта. Из-за особенностей местности Голландии с ее осушенными болотами (польдерами), небольшими протоками и каналами возможности перемещения XXX британского корпуса оказывались ограничены.

Бреретон начал разрабатывать план десантной операции. Чтобы упростить задачу, все десантные части решено было доставить силами ВВС США, а планеры, буксируемые самолетами, должны были обеспечить Королевские ВВС. Несмотря на то что потери самолетов были запланированы в пределах 40%, Бреретон упорно доказывал, что основная операция может быть предпринята в светлое время суток с одним основным рейсом ежедневно. В результате доставка всех воздушно-десантных дивизий к их целям в рамках операции «Маркет-Гарден» заняла бы по крайней мере три дня. Четвертый день был отведен на пополнение запасов снаряжения, а в течение следующих двух дней предполагалось провести высадку к северу от Арнема частей 52-й (лоулендской) дивизии. Метеорологи союзников обещали по крайней мере два дня великолепной погоды с воскресенья 17 сентября. Этот день был определен для данной операции как «день Д».

I воздушно-десантный корпус генерал-лейтенанта Фредерика Браунинга включал все три дивизии 1-й воздушно-десантной армии. Браунинг планировал высадку первых волн с таким расчетом, чтобы десантники сконцентрировались в боевые части на полях и лугах примерно в 10 км от своей основной цели, а затем атаковали и захватили ее. Каждая из этих трех дивизий должна была удерживать круговую оборону (длиной по меньшей мере в 40 км) в течение трех дней, ожидая подхода наземных соединений. Однако подобные сроки имели смысл только в том случае, если бы немцы не оказали сопротивления.

101-я воздушно-десантная дивизия генерала Максвелла Тейлора должна была высадиться к северу от Эйндховена, захватить четыре моста на каналах и реках, а затем в сумерках взять и сам Эйндховен. Тейлор планировал высадить в первый же день все три своих воздушно-десантным полка, полагая, что вскоре получит артиллерийскую поддержку от подошедших частей XXX корпуса.

Бригадный генерал Джеймс Гевин, командир 82-й воздушно-десантной дивизии, должен был захватить высоты Грусбек к востоку от Неймегена и два моста, а затем – автомобильный мост через Ваал в центре Неймегена.

Зоной высадки для 1-й британской воздушно-десантной дивизии генерал-майора Роберта Уркварта стали пустоши к западу от Арнема, а главной целью – автомобильный мост через Нижний Рейн в центре этого города. Затем войска Уркварта совместно 1-й польской парашютной бригадой должны были занять высоты к северу от Арнема. Идея высадить небольшую группу десантников или планеристов непосредственно на мост Арнема с юга появилась слишком поздно, чтобы менять планы.

На земле в это время план предусматривал марш гвардейской бронетанковой дивизии, двигавшейся в авангарде XXX корпуса, на север по «Клубной дороге» при поддержке с левого фланга частями XII корпуса, а справа – VIII корпуса. После соединения XXX корпуса с воздушно-десантными дивизиями они должны были перейти под командование штаба I воздушно-десантного корпуса.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ ВОЙСК

К сентябрю 1944 года после двух месяцев тяжелых боев во Франции войска Германии и союзников прошли серьезную реорганизацию.

К сентябрю 1944 года 2-я британская армия уже преодолела непрофессионализм, характерный для британских вооруженных сил на первых этапах войны, и теперь стала победоносной, находясь на взлете своих возможностей. Однако, несмотря на то что она считалась надежной и располагала превосходной артиллерией и инженерами, британская армия также была известна своей медлительностью и плохой координацией во время наступления. После ожесточенных боев в Нормандии и последовавшего за ними преследования немецких войск во Франции усталость от военных действий в британских частях приняла характер эпидемии.

2-я британская армия также вышла за пределы действия своих служб снабжения, тактической разведки и значительной части сил воздушной поддержки. Почти половина 2-й тактической воздушной армии поддерживала 1-ю канадскую армию, а остальные части пытались подобрать себе подходящие аэродромы в Бельгии. Когда сопротивление немецких войск усилилось, генерал-лейтенант Майлз Демпси, командовавший 2-й британской армией с момента высадки в Нормандии в июне, выступил за ослабление планируемого удара в Голландии и добился от Монтгомери согласия на отсрочку наступления до 10 сентября. В этот день гвардейская бронетанковая дивизия генерал-майора Аллана Эдейра захватила неповрежденный мост (так называемый «Мост Джо») через канал Маас–Шельда. После этого совершенно естественным было то, что именно Эдейр возглавил наступление XXX корпуса вместо его заболевшего командира генерал-лейтенанта Брайана Хоррокса.

Как и многие другие части, гвардейская бронетанковая дивизия уже в

▼ *Британские парашютисты готовятся к вылету на самолете Dakota, который должен доставить их к месту десантирования в Голландии.*

Нормандии отказалась от своей штатной структуры, создавая в своем составе сводные «группы», в которые входили бронетанковый и автотранспортируемый батальоны того же полка. В гвардейские части производился особый отбор, и у дивизии была очень хорошая репутация. Всего в ее составе насчитывалось 13 000 человек и 200 танков.

10 сентября Эйзенхауэр и Монтгомери встретились в Брюсселе. Их чрезвычайно эмоциональное совещание привело к изменению плана действия союзников. В обмен на обещания увеличения поставок Монтгомери обязался задержать свое наступление в Голландии с тем, чтобы использовать одновременно и 2-ю британскую, и 1-ю воздушно-десантную армии. Операция получила кодовое название «Маркет-Гарден» (Market Garden; «Товарный огород»), и в случае ее успеха Монтгомери мог вполне рассчитывать вынудить Эйзенхауэра принять решение о «единственном ударе» на севере.

Войска союзников

В течение сентября генерал-лейтенант Льюис Бреретон увеличил численность штаба 1-й воздушно-десантной армии с 323 солдат и офицеров до 1385. Его авиационная составляющая включала 1300 самолетов C-47 Dakota и 250 Albemarle, Halifax и Stirling Королевских ВВС, а также 2000 планеров. Боевые наземные войска 1-й воздушно-десантной армии насчитывали примерно 35 000 военнослужащих, а также включали дополнительные контингенты, доставляемые морем.

XVIII воздушно-десантный корпус США генерал-лейтенанта Мэтью Риджуэя был полностью готов к сентябрю, но Браунинг был все еще занят формированием на базе штаба Британских воздушно-десантных войск штаба I британского воздушно-десантного корпуса. В частности, только 2 сентября в штабе Браунинга была сформирована секция связи, причем к этому моменту у него не было контакта со 2-й тактической воздушной армией и другими частями ВВС союзников. Предпринятые позднее при осуществлении «Маркет-Гардена» попытки прикомандировать к штабам офицеров связи ВВС закончились неудачей. Причем и у Хоррокса в штабе XXX корпуса, и в штабе Браунинга также не

БРИТАНСКИЕ ДЕСАНТНЫЕ ЧАСТИ

Британских десантников можно было отличить от солдат других британских подразделений по их характерной камуфлированной защитной одежде, известной как «куртка Денисона» (1). Под ним десантники носили несколько измененный вариант стандартной британской полевой формы. Самым заметным отличием являлся большой карман, нашитый на левую штанину (2). Он был укреплен кожаными вставками и предназначался для дополнительных боеприпасов и т.п. Ременное снаряжение и поясные ремни обычно носились поверх комбинезона так, чтобы быть доступными в бою. У солдата слева нашивки сержанта (3) и эмблема пилота планера (4), нашитая на комбинезон. У обоих бойцов имеется специальное камуфляжное покрывало, которое можно было использовать в положении лежа, чтобы укрыть голову и верхнюю часть тела. Когда оно не использовалось по назначению, солдаты изобретали множество способов его ношения. У сержанта (слева) оно, например, обмотано вокруг шеи наподобие шарфа (5), а солдат с автоматом Bren (справа) носит его как своего рода плащ (6).

было голландского офицера связи, хотя при проведении операции при штабах всех воздушно-десантных дивизий голландские офицеры связи были.

В состав 82-й и 101-й американских воздушно-десантных дивизий входило по три укомплектованных добровольцами парашютных полка (по три батальона), а также по одному авиадесантному (десантируемому с помощью планеров) полку. В каждой дивизии было по 36 полевых орудий, вдвое больше, чем в британской воздушно-десантной дивизии. Все эти войска были прекрасно подготовлены, а их командиры имели опыт участия в недавних боевых операциях.

1-я британская воздушно-десантная дивизия состояла из двух парашютных и одной авиадесантной бригад, также ей была придана 1-я польская парашютная бригада генерал-майора Станислава Сосабовского. Многие ее батальоны уже имели опыт боевых действий, но она никогда прежде не сражалась в новом качестве под началом нынешнего своего командира генерал-майора Роберта «Роя» Урквarta. В резерве находилась 52-я (лоулендская) дивизия – британская пехотная дивизия, предназначенная для десантирования с помощь транспортных самолетов C-47 Dakota, а также две небольшие части инженерно-аэродромного обслуживания (британская и американская).

Немецкие войска

1 сентября немецкий главнокомандующий на Западе сообщил, что к северу от Арденн он располагает эквивалентом девяти пехотных и двух ослабленных танковых дивизий. После того как 4 сентября союзники взяли Антверпен, немецкие тыловые части в панике начали отходить из Голландии, и, таким образом, точное количество немецких войск, которые могли противостоять противнику во время операции «Маркет-Гарден», определить невозможно. По оценкам союзников на 7 сентября оно не могло составлять более 15 000 человек и 250 танков. Большим достижением Моделя было то, что всего через 10 дней он смог встретить союзников на хорошо подготовленных оборонительных позициях.

Основной немецкой боевой единицей во время операций на Западе были боевые группы (Kampfgruppe) – временные формирования, не имевшие каких-либо постоянных численности и структуры. Некоторые были меньше батальона, но те, что в основном действовали во время «Маркет-Гардена», можно назвать восстановленными дивизиями, несколько ослабленными в отношении пехоты, но усиленные артиллерией и штурмовыми орудиями и по размеру и боевой силе примерно равные бригаде союзников. Структура просуществовавшей менее месяца боевой группы «Вальтер», державшую оборону на участке наступления XXX корпуса, ежедневно менялась: в нее включались части сухопутных войск, Люфтваффе, флота и войск СС. Боевая группа «Хилл» была сформирована из остатков 84-й, 85-й и 89-й пехотных дивизий. Даже регулярные формирования Вермахта редко были укомплектованы полностью. Так, например, в 59-й пехотной дивизии было всего 1000 военнослужащих, 30 полевых и 18 штурмовых орудий, в то время как в 6-м парашютном полку не было одного из его батальонов. В связи с этим координировать действия этих импровизированных формирований было очень трудно.

Немецкие танковые части

После выхода из Фалезского «котла» штаб II танкового корпуса СС 12 сентября сообщил, что в его распоряжении находится всего лишь 12 исправных танков. В этот же день 9-я танковая дивизия СС была сведена в боевую группу СС «Гогенштауфен» (SS-Kampfgruppe Hohenstauffen). После передачи части войск в боевую группу «Вальтер», в ней остались рота танков PzKw IV и PzKw V «Пантера», две батареи штурмовых орудий Jagdpanther IV, разведывательный батальон, ослабленный моторизованный полк и 12-орудийный артиллерийский дивизион. В составе боевой группы СС «Фрундсберг» (SS-Kampfgruppe Frundsberg), сформированной из 10-й танковой дивизии СС, было всего несколько PzKw IV и Jagdpanther, разведывательный батальон и моторизованный полк, но также два дивизиона артиллерии. Общая численность группы составляла 3000 человек, но это были закаленные в боях ветераны.

СНАРЯЖЕНИЕ

АМЕРИКАНСКИЙ ПАРАШЮТИСТ

В 1944 году в период между Днем «Д» (6 июня) и началом операции «Маркет-Гарден» (17 сентября) Верховное командование Армии США очень много сделало для стандартизации формы, которую носили различные части и подразделения. В результате 101-я и 82-я воздушно-десантные дивизии были вынуждены оставить свою характерную «парашютную форму» цвета светлого хаки, которую они носили в Нормандии, и облачиться в стандартную полевую форму M1943. Сержант носит нашивку 82-й воздушно-десантной дивизии – «All American» (1) (название указывает, что в ее составе служили представители всех 48 штатов США), а на правом плече – американский флаг (2). Военнослужащие американских воздушно-десантных войск были недовольны своей новой формой, и на фотографиях времен «Маркет-Гардена» видно, что многие из них внесли в нее изменения, чтобы сохранить полезные качества своего старого парашютного обмундирования. В наиболее распространенной модификации добавлялись большие карманы в верхней части штанов (3).

ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ

Общая численность: 41 000 десантников и более 500 000 солдат наземных войск (задействованы не все)

Фельдмаршал Бернард Монтгомери
и генерал-лейтенант Омар Брэдли

1-я армия США
генерал-лейтенант Кортни Ходжес

XIX корпус
генерал-майор Чарльз Корлет
2-я бронетанковая дивизия
30-я пехотная дивизия
7-я бронетанковая дивизия
29-я пехотная дивизия
113-я кавалерийская группа

1-я воздушно-десантная армия
генерал-лейтенант Льюис Бреретон

XVII воздушно-десантный корпус (США)
генерал-майор Мэтью Риджуэй
82-я воздушно-десантная дивизия «Вся Америка»
101-я воздушно-десантная дивизия «Клекочущие орлы»

I воздушно-десантный корпус (британский)
1-я воздушно-десантная дивизия
1-я польская отдельная парашютная бригада
52-я (лоулендская) дивизия

2-я британская армия
генерал-лейтенант Майлз Демпси

XII корпус
генерал-лейтенант Нил Ритчи
7-я бронетанковая дивизия
15-я (Шотландская) дивизия
53-я (Валлийская) дивизия

VIII корпус
генерал-лейтенант Ричард О'Коннор
11-я бронетанковая дивизия
3-я дивизия
4-я бронетанковая бригада
1-я бельгийская бригада

XXX корпус
генерал-лейтенант Брайан Хоррокс
2-й дворцовый кавалерийский полк
Гвардейская бронетанковая дивизия
43-я (Уэссекская) дивизия
50-я (Нортумбрийская) дивизия
8-я бронетанковая бригада
Королевская нидерландская бригада

НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

Общая численность: ок. 100 000 человек

Генерал-фельдмаршал Вальтер Модель

Командующий войсками в Нидерландах
генерал авиации Фридрих Кристиансен
II танковый корпус СС
Учебный танковый полк «Герман Геринг»
Боевая группа «Фон Теттау»

15-я армия
генерал пехоты Густав Адольф фон Цанген

LXVII корпус
генерал пехоты Отто Шпонхеймер
346-я пехотная дивизия
711-я стационарная дивизия
719-я дивизия

LXXXVIII корпус
генерал пехоты Ганс Рейнгард
Боевая группа «Хилл»
59-я пехотная дивизия
245-я пехотная дивизия
712-я стационарная дивизия

1-я парашютная армия
генерал-полковник Курт Штудент

LXXXVI корпус
генерал пехоты Ганс фон Обстфельдер
176-я пехотная дивизия
Боевая группа «Вальтер»
6-й парашютный полк
107-я танковая бригада
Дивизия «Эрдман»

II парашютный корпус
генерал парашютных войск Ойген Мейндль

XII корпус СС
генерал войск СС Курт фон Готтберг
180-я пехотная дивизия
190-я пехотная дивизия

ЗОНЫ ВЫСАДКИ

В субботу 16 сентября 1944 года союзники начали операцию «Маркет-Гарден». Самая большая воздушно-десантная группировка в истории, которая на следующий день направилась в Голландию, состояла из более чем 2000 самолетов.

Операция «Маркет-Гарден» началась за час до полуночи в субботу 16 сентября, когда 200 Lancaster и 23 Mosquitos Бомбардировочного командования Королевских ВВС сбросили 890 тонн бомб на четыре аэродрома в Северной Голландии, где базировались немецкие истребители. Так началось осуществление плана Бреретона по обеспечению безопасной доставки десантников к их целям, подавив немецкую оборону. В течение следующих 24 часов в ходе реализации планов «Маркет-Гардена» бомбардировщики и истребители совершили 1395 и 1240 самолето-вылетов соответственно.

На следующий день бомбардировки продолжили B-17 Flying Fortress 8-й воздушной армии, которые уничтожили 117 обнаруженных позиций немецких зениток вдоль маршрута высадки «Маркет-Гарден». Преимущество Союзной авиации в воздухе было абсолютным, поэтому проводимые ею бомбардировки не стали для немцев большой неожиданностью. Чтобы как-то помочь союзникам, находящееся в Лондоне голландское правительство в изгнании призвало работников транспорта Голландии провести всеобщую забастовку.

Начало «Маркет-Гардена»

Утро воскресенья 17 сентября выдалось прекрасным, какими бывают последние летние дни. В Англии десантники грузились в самолеты. Более медленные планеры, развивавшие в полете скорость в 192 км/ч, начали взлетать в 09:30, а сопровождавшие их самолеты C-47 Dakota с парашютистами летели со скоростью 224 км/ч. Самолеты, прибывшие на место первыми, взлетели в 10:25. Уже в воздухе эскадрильи разделились на две части: 101-я воздушно-десантная дивизия легла на южный маршрут в Голландию, 82-я американская и 1-я британская воздушно-десантные дивизии – на северный маршрут. Штаб I воздушно-десантного корпуса вылетел на планерах вслед за 82-й дивизией.

В 11:35 от земли оторвался последний самолет. Каждая из двух «воздушных колонн» растянулась на 150 км, а ширина их составляла по 5 км. На южном маршруте солдаты 101-й дивизии летели на 424 Dakota и 70 буксируемых планерах. На северном маршруте солдаты 82-й дивизии занимали 482 Dakota и 50 буксируемых планеров, а за ними следовали 38 буксируемых планеров со штабом I воздушно-десантного корпуса. В первом эшелоне 1-й британской воздушно-десантной дивизии, как и планировалось, летела 1-я авиадесантная бригада и артиллерия, а также дивизионные части на 358 буксиру-

▼ *Воздушная армада союзников готовится к взлету, сентябрь 1944 года. Halifax буксируют планеры Hamilcar.*

емых планерах. За ней следовала 1-я парашютная бригада на 145 Dakota. Всего в операции были задействованы 1051 военно-транспортный самолет и 516 буксируемых планеров, а в общей сложности – 2083 летательных аппарата, летевшие на средней высоте в 500 метров. Эскорт на северном маршруте составляли Spitfire, Tempest и Mosquitos Командования истребительной авиации, а на южном – P-47 Thunderbolt, P-38 Lightning и P-51 Mustang 8-й воздушной армии.

Примерно в 12:00 по местному времени все 117 немецких зенитных позиций вдоль маршрута «Маркет-Гарден» вновь подверглись бомбардировке и обстрелу с воздуха, в то время как бомбардировщики Королевских ВВС обрушили удар на немецкие казармы и аэродромы. Летчики союзников сообщили, что расчеты немецких зениток покидают свои позиции. В 12:40 12 британских Stirling высадили передовые части британских десантников к западу от Арнема. Одновременно с Dakota ВВС США десантировались первые парашютисты 101-й воздушно-десантной дивизии севернее Эйндховена и 82-й дивизии – в районе моста в Граве. Основные силы 82-й дивизии высадились на лесистых высотах Грусбек к востоку от Неймегена, причем без использования команд наведения, чтобы добиться эффекта внезапности.

Когда основная масса воздушных транспортов вошла в воздушное пространство противника, Dakota, не имевшие ни брони, ни вооружения (поскольку это уменьшило бы их скорость до 176 км/ч), снизились до 160 метров, готовясь к выброске. Из 75 поднятых по тревоге в воздух немецких истребителей примерно 30 добрались до англо-американской армады, но там их встретили самолеты эскорта. В последовавшем затем бою семь из 15 Me 109 были сбиты. Союзники потеряли один американский истребитель. В наименьшей степени ПВО немцев пострадала в районе Эйндховена, и там 101-я воздушно-десантная дивизия потеряла 33 Dakota. Всего в ходе этой операции были потеряны 68 самолетов союзников и 71 планер.

В 13:00 первые планеры 1-й авиадесантной бригады начали приземляться западнее Арнема, за ними последовали артиллерия генерал-майора Роя Уркварта и части дивизионного подчинения. В это время генерал-майор Максвелл Тейлор десантировался с 6769 солдатами 101-й воздушно-десантной дивизии севернее Эйндховена. Одновременно 6527 солдат 82-й воздушно-десантной дивизии успешно высадились к югу от Неймегена. Одним из первых десантировался бригадный генерал Джеймс Гельвин. 504-й парашютный полк высадился в Граве, а 505-й и 508-й полки – на высотах Грусбек. Было произведено первое развертывание артиллерии в ходе этой операции: 12 разобранных 75-мм гаубиц 376-го парашютного артиллерийского дивизиона. В 13:30 штаб I воздушно-десантного корпуса высадился близ деревни Грусбек. Наконец, в 13:53 1-я парашютная бригада десантировалась к западу от Арнема, завершив высадку британских частей. К 14:08 благополучно завершилась высадка 20 000 солдат и офицеров, 511 автомашин, 330 артиллерийских орудий и 590 тонн различных грузов.

Вернувшись в Англию вместе с воздушной армадой, Бреретон с удовлетворением доложил, что противовоздушную оборону противника вполне можно преодолеть, а основные десантные операции – проводить при свете дня. Все действия, связанные с операцией «Маркет-Гарден» в Англии, были в целом завершены, а когда на следующий день стартовала вторая волна, они были свернуты окончательно. В Англии не осталось никого, кто мог бы координировать наземные действия с планами ВВС, а также никаких резервов.

Голландские коммандос

СНАРЯЖЕНИЕ

1 2 3

2-й (голландский) взвод 10-го (межсоюзнического) десантно-диверсионного отряда являлся элитной частью в составе британской армии, сформированной из граждан оккупированных немцами европейских стран. Небольшие отделения 2-го взвода во время операции «Маркет-Гарден» были приданы отдельным британским подразделениям, чтобы обеспечить связь между армейскими частями и местными отрядами Сопротивления. Коммандос носит форму британского парашютиста (1), а поверх нее вместо «куртки Денисона» – кожаную безрукавку британских коммандос с подкладкой из овчины (2). В дополнение к своим знакам отличия разряда он носит эмблему «10 Коммандос», десантно-диверсионный значок и «Льва» голландской армии (3).

XXX корпус

В 14:00 под прикрытием с воздуха штурмовиков Королевских ВВС XXX корпус Хоррокса начал из 408 орудий обстреливать «мост Джо». Через 35 минут группа Ирландской гвардии возглавила наступление гвардейской бронетанковой дивизии вдоль «Клубной дороги» к Эйндховенской дороге. Ее поддерживала двигавшаяся по обеим сторонам шоссе пехота 231-й бригады 50-й дивизии, которая должна была закрепиться на захваченном плацдарме. Несмотря на опасения Хоррокса, прорыв удался, поскольку боевая группа «Вальтер» была подавлена огневой мощью союзников. Однако командир гвардейской бронетанковой дивизии

Эдейр строго придерживался приказа и в 19:30, потеряв девять танков, остановился у Валькенсфарда. В то же самое время XII корпус генерал-лейтенанта Нила Ритчи силами 15-й (Шотландской) и 53-й (Валлийской) дивизий атаковал на север позиции боевой группы «Хилл». Однако, атакуя по пересеченной местности без поддержки с воздуха, эти войска добились лишь локальных успехов. Тем не менее, немецкая оборона была взломана, и генерал Бернард Монтгомери сообщил в Лондон, что XXX корпус уже на следующий день будет в Арнеме.

Севернее Эйндховена большинство поставленных целей были достигнуты 101-й воздушно-десантной дивизией к 16:00. Однако в Соне небольшая группа бойцов дивизии Люфтваффе «Герман Геринг» взорвала мост через канал Вильгельмины до подхода 506-го парашютного полка, а вялая попытка 2-й роты 502-го парашютного полка прорваться к расположенному южнее другому мосту была сорвана противником.

В ответ генерал Курт Штудент, находившийся в своей штаб-квартире в Вюгте, приказал перебросить по железной дороге 59-ю пехотную дивизию из 15-й немецкой армии на усиление LXXXVIII корпуса в Бесте. Позднее в тот же день его ждал приятный сюрприз – он получил практически полный комплект планов операции «Маркет-Гарден», обнаруженный в разбившемся планере союзников. Тем временем генерал Ганс Рейнгард, командир LXXXVIII корпуса, приказал боевой группе «Хилл» держаться до последнего человека, в то время как LXVII корпус генерала Отто Шпонхеймера переместил для ее поддержки 719-ю дивизию в восточном направлении к Турноуту.

Севернее 82-я воздушно-десантная дивизия также действовала с переменным успехом: ее 505-й и 508-й парашютные полки закрепились по обе стороны от деревни Грусбек, а 504-й парашютный полк овладел мостом Граве. Тем не менее два из трех мостов через канал Маас–Шельда были взорваны их защитниками прежде, чем прибыли парашютисты. Прямая дорога из Граве к Неймегену была перекрыта, лишь самый близкий к Ноймену мост находился в руках американцев. Когда стемнело, 1-я рота 508-го парашютного полка была отправлена с бойцами голландского Сопротивления на разведку к автодорожному мосту в Неймегене. Однако их остановила боевая группа «Хенке» (примерно батальон пехотинцев, солдат Люфтваффе и железнодорожной охраны, защищавших город).

Ответ Моделя

Когда в 13:00 стали поступать первые сообщения о высадке десанта в Вольфхезе, генерал-фельдмаршал Модель немедленно передвинул штаб-квартиру группы армий «Б» из Остербека в Терборг, примерно на 50 км на восток. В 13:30 боевая группа СС «Гогенштауфен» начала разгружать эшелоны с остатками своей техники. Примерно в 15:00 Модель принял на себя непосредственное командование II танковым корпусом СС (ранее находившимся в подчинении командующего войсками в Нидерландах), что вызвало недовольство командира корпуса обергруппенфюрера СС Вильгельма Биттриха.

Тем не менее и Модель, и Биттрих согласились, что ключевым пунктом всего сражения является не Арнем, а автомобильный мост в Неймегене. Если остановить продвижение союзников на Ваале, то уже не будет иметь значения, удастся ли им достичь успеха на севере. Однако Биттрих требовал разрушить мосты как в Арнеме, так и в Неймегене, а Модель отказывался это делать, утверждая, что они ему понадобятся для организации в будущем контрнаступления.

Адольф Гитлер был ошеломлен, узнав о высадке десанта союзников. Он согла-

▼ *Парашютисты союзников десантируются в Голландии в ходе проведения операции «Маркет-Гарден». В ней приняли участие 41 000 солдат воздушно-десантных войск, однако потери Союзников были очень высокими – до 40%.*

ОПЕРАЦИЯ «МАРКЕТ-ГАРДЕН»; ВЫСАДКА СОЮЗНИКОВ: *17 сентября 1944*

сился, что контроперация Моделя имеет абсолютный приоритет даже перед обороной Германии. Он обещал в течение следующего дня направить сюда более 300 истребителей – фактически все, что Люфтваффе имели на фронте во всей Западной Европе. Модель также получил войска, находившиеся в учебных лагерях VI военного округа, расположенного у голландско-германской границы, а также военных, собиравшихся возвращаться в свои части на фронт. Это дало Моделю по меньшей мере 3000 человек, которые были сведены во временные батальоны. Находившийся в Амстердаме командующий войсками в Нидерландах генерал Фридрих Кристиансен также обещал прислать подкрепления.

План обороны Моделя

Арнемское сражение является примером военной импровизации, в которой Моделю не было равных – и уже через три часа после высадки союзников немецкая оборона была готова встретить противника. Штудент должен был принять руководство военными действиями в районе Эйндховена, отправив боевую группу «Хилл» против XII и XXX корпусов, а 59-ю пехотную дивизию и 107-ю танковую бригаду против 101-й воздушно-десантной дивизии. Войска VI военного округа под командованием генерала Курта Фельдта должны были при поддержке II парашютного корпуса вернуть занятые 82-й воздушно-десантной дивизией высоты Грусбека. Боевой группе СС «Фрундсберг» предстояло миновать Арнемский мост и вечером того же дня прибыть в Неймеген, не дав противнику переправиться там по мосту. В это же время боевая группа СС «Гогенштауфен» должна была сдерживать англичан к западу от Арнема.

Арнемское сражение

Примерно в 15:00, пока 1-я авиадесантная бригада закреплялась на позициях в районе зон высадки к западу от Арнема, англичане вступили в перестрелку с немецкими войсками, поспешно сформированными из охранных и учебных подразделений. Первые 47 пленных, которых захватили англичане, были из 27 различных частей.

Примерно в 15:40 1-я парашютная бригада начала наступать на Арнем по трем маршрутам: 3-й батальон парашютного полка вместе со штабом бригады – вниз по главному Остербекскому шоссе (маршрут «Тигр»); 1-й батальон – на север («Леопард»); 2-й батальон – на юг («Лев»). Хотя большая часть радиостанций работала, возникли проблемы со связью с дивизионным штабом, поскольку сильные помехи создавал мощный передатчик Люфтваффе в Делене.

Первая часть наземного наступления воздушно-десантных частей практически стала триумфальным маршем, сопровождавшимся радостными приветствиями встречавшего их голландского населения. А вот в предместьях Остербека их встретил плотный огонь немецких снайперов и минометных расчетов. Был подбит личный джип Уркварта, который в тот момент отсутствовал – он отправился разыскивать майора «Фредди» Гофа и его разведывательный эскадрон.

Тем временем наступавший на север 1-й батальон был заблокирован боевой группой СС «Шпиндлер» (силой до двух

батальонов), которая постепенно подтянула дополнительные войска и к полуночи отрезала 1-ю парашютную бригаду от Арнемского моста и высот. Когда стемнело, Уркварт радировал в штаб, что проведет ночь с 3-м батальоном подполковника Джеральда Летбери.

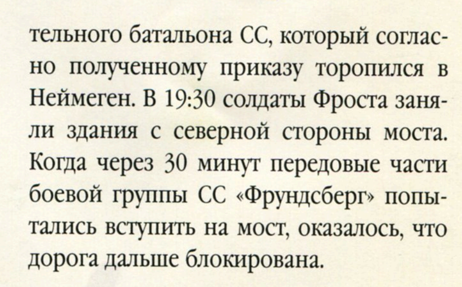
Тем временем Гоф узнал, что Уркварт разыскивал его, но, не найдя своего начальника, вновь вернулся в Арнем. В 19:00 один из патрулей Гофа сообщил, что обнаружил в Хевеадорпе паром, но, поскольку Уркварта в штабе не было, не предпринял никаких мер по его охране.

В 18:30 германский генерал-майор Фридрих Куссин, отвечавший за оборону Арнема, был убит парашютистами 3-го батальона, когда выехал в вышестоящий штаб за дальнейшими инструкциями. Когда примерно в это же время 2-й батальон подполковника Джона Фроста приблизился к железнодорожному мосту, тот взлетел на воздух прямо у него на глазах. Как и ожидалось, понтонный мост оказался демонтирован, но автодорожный мост теперь остался без защиты. Парашютисты, приблизившиеся в сумерках к мосту, увидели подходившую с севера колонну 9-го разведывательного батальона СС, который согласно полученному приказу торопился в Неймеген. В 19:30 солдаты Фроста заняли здания с северной стороны моста. Когда через 30 минут передовые части боевой группы СС «Фрундсберг» попытались вступить на мост, оказалось, что дорога дальше блокирована.

СНАРЯЖЕНИЕ

ПИЛОТ ПЛАНЕРА

Сержант является пилотом планера одной из британских воздушно-десантных частей, принимавших участие в операции «Маркет-Гарден». Он носит стандартную форму парашютиста, а «куртку Денисона» сержант перекинул через руку (1). Поверх полевой формы у него надет бронежилет MRC (Medical Research Council) (2), который был выпущен в ограниченном количестве и выдавался пилотам планеров и парашютистам. MRC состоял из трех небольших пластин 1-мм стали (две спереди, одна на спине) обшитых плотной материей. Его эффективность не была очень высокой, поскольку он прикрывал лишь небольшую часть тела (это было сделано для снижения его веса), кроме того, он не защищал от ружейного огня с близкой дистанции, а также от огня из станкового пулемета. Многие парашютисты отказывались от таких бронежилетов или же обменивали их на более полезное снаряжение.

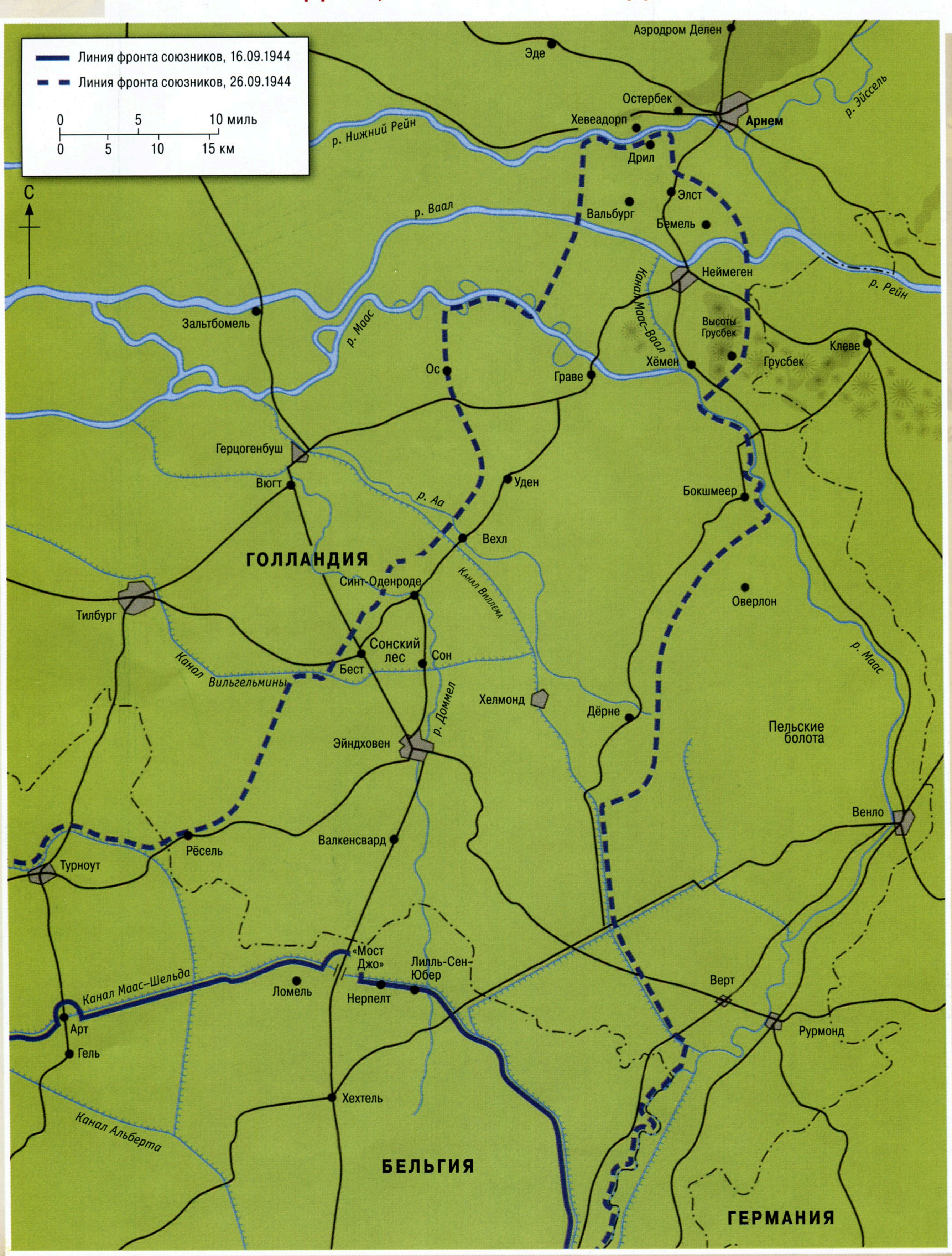


▼ *Британский солдат в немецком командном пункте на мосту Неймегена, который был взят десантниками и частями 2-й британской армии после ожесточенного боя.*

Неймегенский мост

Биттрих немедленно закрепился на южной оконечности моста. У Фроста явно не хватало огневой мощи, чтобы удерживать весь мост, но он уведомил Уркварта, что свою сторону он полностью контролирует. Вечером к Фросту подошли другие части 1-й парашютной бригады, к майору Гоффу также подтянулись его войска. К рассвету численность отряда Фроста выросла до 600 человек, располагавших и некоторым количеством тяжелого оружия. В 08:00 прибыл штаб 1-й парашютной бригады, и теперь Фрост получил возможность связаться по радио со штабом I воздушно-десантного корпуса, а также ему была предоставлена поддержка артиллерии дивизионного отряда из четырех 75-мм гаубиц.

«МАРКЕТ-ГАРДЕН», РАЙОН БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ: *16.09–26.09 1944*



▼ *Британские солдаты пытаются укрыться в центре Арнема рядом с горящим зданием. На четвертый день операции «Маркет-Гарден» британские войска в Арнеме оказались в тяжелой ситуации.*

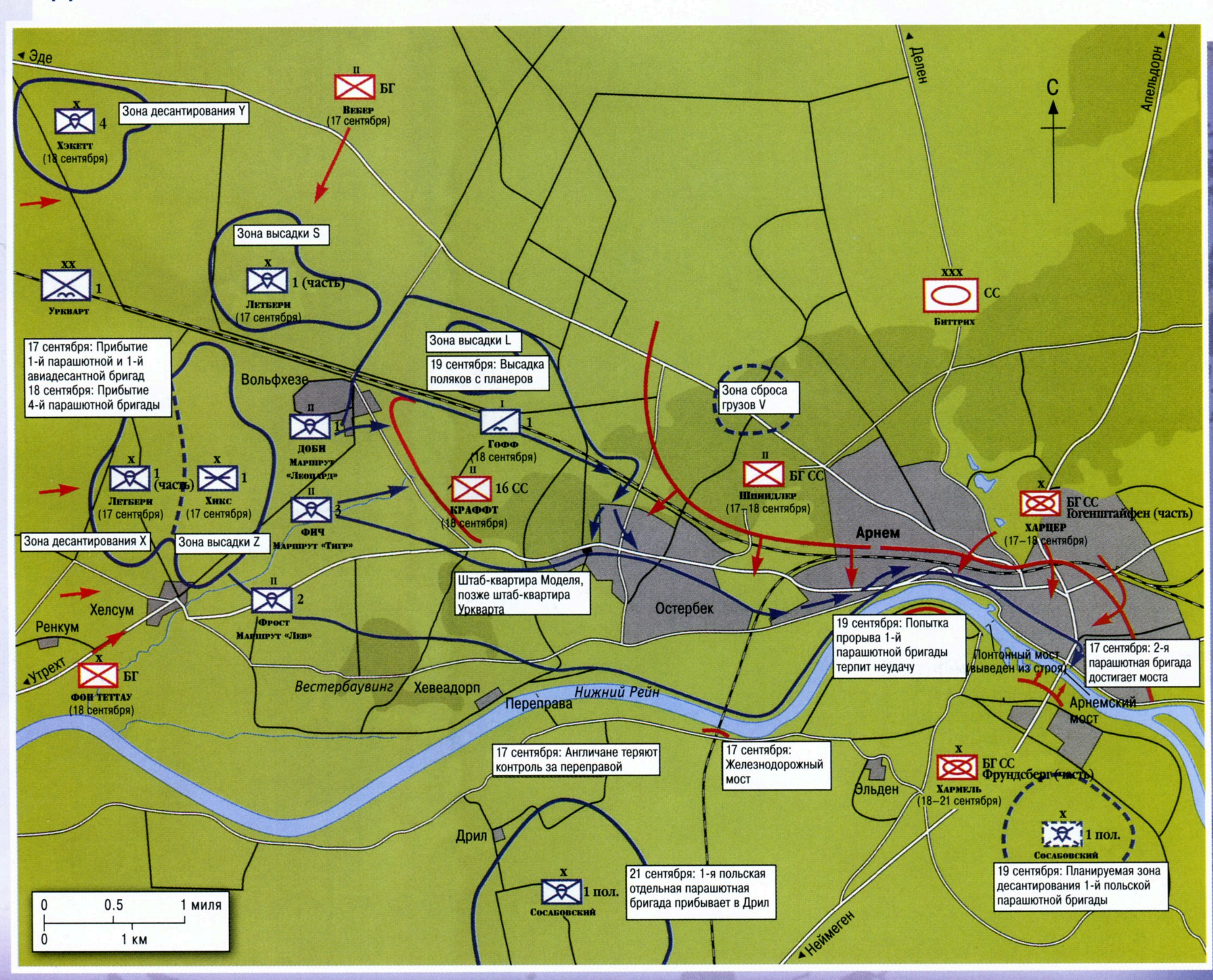
НА ПОРОГЕ КАТАСТРОФЫ

После четырех дней ожесточенных боев у союзников началась череда неудач – их продвижение остановилось, и они оказались под угрозой полного разгрома.

На следующий день после высадки наступила осенняя погода. Вылет войск второго эшелона из Англии был отложен, а из-за тумана в Бельгии и Северной Франции «Маркет-Гарден» – операция, в которой решающее значение имели действия ВВС, стала единственным сражением кампании в Северо-западной Европе, во время которой поддержка с воздуха была минимальной.

В 06:00 18 сентября 1944 года возобновилось наступление гвардейской бронетанковой дивизии на Эйндховен. К вечеру ее части вышли к востоку от города и заняли разрушенный мост в Соне. Учитывая то обстоятельство, что к немцам прибыли подкрепления, британское наступление теперь зависело прежде всего от того, насколько быстро удастся смонтировать разборный мост «Бейли». К тому времени, когда в Неймеген начали подходить части боевых групп СС «Фрундсберг» и «Рейнгольд», парашютисты Гевина трижды попыталась захватить автодорожный мост. Хотя на высотах Грусбека находился немецкий корпус,

ДЕЙСТВИЯ 1-Й БРИТАНСКОЙ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ДИВИЗИИ: *17–21 сентября 1944*



АРНЕМСКИЙ МОСТ

17–23 сентября 1944

Солдаты Фроста удерживали северную часть моста до ночи на 21 сентября, не давая немцам пересечь его. Последнее сопротивление англичан в районе моста прекратилось 23 сентября.

СОБЫТИЯ

1 **17–18 сентября:** *Прибытие 1-го воздушно-десантного разведывательного эскадрона (Гоф).*

2 **17 сентября (ночь):** *ДОС разрушен.*

3 **18 сентября:** *Прибытие штаба 1-й парашютной бригады. Фрост использует его личный состав. Установлена радиосвязь с артиллерийской поддержкой.*

4 **18 сентября (утро):** *Неудачное наступление 9-го разведывательного батальона СС.*

5 **18 сентября:** *Неудачная атака немецких моторизованных частей.*

6 **18 сентября:** *Атака немцев.*

7 **18–19 сентября:** *Здания, сожженные и эвакуированные.*

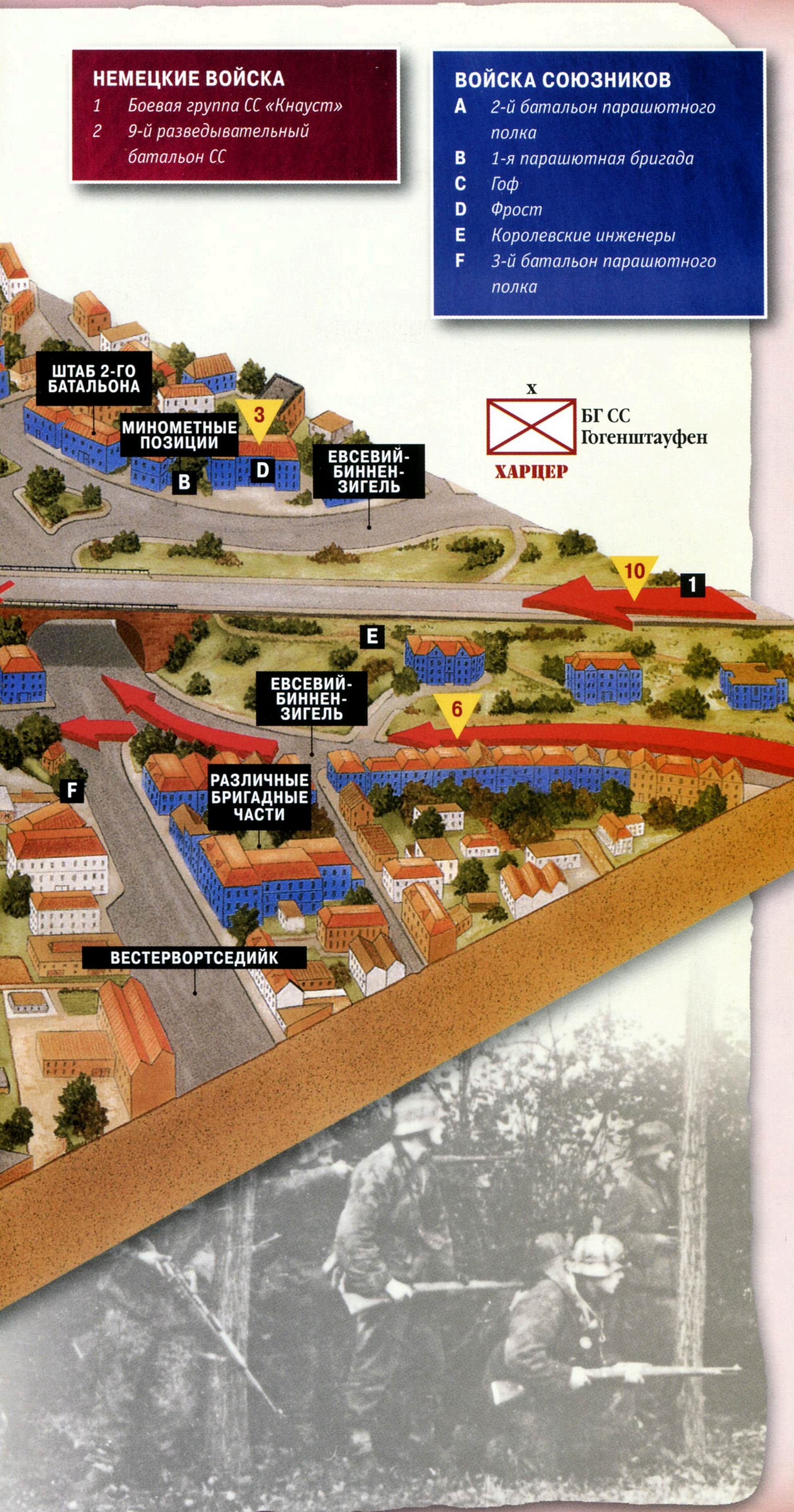
8 **19 сентября:** *Атака немецких танков.*

9 **19–20 сентября:** *Сожженные здания.*

10 **20 сентября:** *Главный удар немцев Кнауста.*

11 **20 сентября (21:00):** *Установлено перемирие для эвакуации раненых англичан в эти здания.*

12 **21 сентября (утро):** *Мост свободен для прохода немцев.*



82-я воздушно-десантная дивизия вела бой на другом участке, не беспокоясь о том, что противник может предпринять фланговую атаку, которую, впрочем, он так и не осуществил.

В Арнеме обе стороны атаковали на рассвете, после чего началась перестрелка, продолжавшаяся большую часть дня. Когда 3-й батальон парашютного полка оказался в 2000 метрах от моста, на улицах вспыхнул хаотичный бой, во время которого Уркварт оказался отрезан от своих, а Летбери ранен. Не имея сведений о том, где находятся оба начальника, командование принял на себя бригадир Филипп Хикс.

На самом Арнемском мосту Фрост занимал сильные позиции, правда, у него начали возникать проблемы со снабжением и боеприпасами. В то время как к немцам прибывали подкрепления со всей Германии, плохая работа штаба Браунинга серьезно мешала формированию единого командования всеми войсками союзников.

Когда самолеты с войсками второго эшелона достигли Арнема, у бригадира Джона Хэкетта, командира 4-й парашютной бригады, сразу же возник спор с Хиксом. Таким образом стало сказываться отсутствие Уркварта. Если бы Хикс оставил Арнемский мост – и, соответственно, Фроста – он, возможно, смог бы захватить паром в Хевеадорпе, окопаться и ждать подхода XXX корпуса. Однако это означало бы отказ повиноваться приказам Браунинга. Хотя XXX корпус уже соединился с частями 101-й воздушно-десантной дивизии и двигался к Эйндховену, ситуация начала меняться не в пользу Монтгомери.

Контратака немцев

На следующий день туман стал еще плотнее, поэтому никакой поддержки с воздуха десантники не получили. В 03:30 1-я парашютная бригада в Арнеме атаковала в восточном направлении вдоль Нижнего Рейна, но попала под перекрестный огонь немцев. Попытка атаки через город также не имела особого успеха, хотя в ходе нее был освобожден из окружения Уркварт, который занялся реорганизацией своей дивизии.

ФОРСИРОВАНИЕ РЕКИ В НЕЙМЕГЕНЕ

15:00–20:00 20 сентября 1944

Чтобы освободить блокированных британских парашютистов, Гевин разработал план форсирования реки Ваал на лодках силами 3-го батальона 504-го парашютного полка.

A
B
C
D
1
2
3
4
6
НЕЙМЕГЕН
КЕЙЗЕР-КАРЕЛЬ-ПЛЕЙН
XX 82 ГЕВИН
XXX XXX ХОРРОКС
XX Гвард. ЭДЕЙР
С

СОБЫТИЯ

1 **20 сентября 14:30:** *Налет британских Typhoon.*

2 *Браунинг и Хоррокс готовятся форсировать реку в районе электростанции.*

3 **15:00:** *3-й батальон 504-го парашютного полка пересекает реку под прикрытием дымовой завесы и артиллерийского огня.*

4 *Танки ирландской гвардии поддерживают пехоту огнем.*

5 **15:00:** *2-й батальон 504-го парашютного полка атакует парк Хуннер.*

6 **18:00–19:00:** *Группа Гренадерского гвардейского полка очищает Фалкхоф и пересекает мост.*

7 **20:00:** *Группа Гренадерского гвардейского полка.*

НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА
1 *Боевая группа «Хенке» (часть)*
2 *Зенитные позиции СС*
3 *Боевая группа СС «Рейнгольд»*
4 *Боевая группа «Ойлинг»*

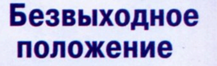
ВОЙСКА СОЮЗНИКОВ
A *504-й парашютный полк*
B *Браунинг и Хорроks*
C *3-й батальон 504-го полка*
D *Ирландская гвардия*
E *2-й батальон 504-го полка*

БГ СС Фрундсберг
Хармель
РЕКА ВААЛ
ПАР ХУННЕР И ФАЛКХОФ

В Соне сборка моста «Бейли» была закончена, и гвардейская бронетанковая дивизия возобновила свое наступление. В тот же день после еще одной неудачной попытки взять мост в Неймегене солдаты XXX корпуса начали спускать на воду десантные лодки.

Бои в Арнеме шли без перерыва уже в течение 48 часов, британская атака постепенно выдыхалась, а к немцам в это время прибывали все новые танковые и артиллерийские части. Оказавшийся под сильным огнем Хэкетт в 16:00 начал отводить фланг своей бригады к югу от железнодорожной линии.

На Арнемском мосту день начался с авианалета Люфтваффе и бомбардировки. У Фроста теперь осталось всего 250 боеспособных солдат, которые теперь держали оборону в 10 из первоначально занятых 18 зданий. Обострилась ситуация с продовольствием, водой, боеприпасами и эвакуацией раненых.



Безвыходное положение

Среда также была туманной и дождливой, и парашютно-десантные части остались в Англии. В Остербеке солдаты засели в лесу и зданиях, и поскольку ни у одной из сторон не было достаточно сил, чтобы предпринять решающую атаку, бой начал стихать. К северу от Эйндховена, на участке, который солдаты 101-й воздушно-десантной дивизии назвали «Адским шоссе», атаки немцев возобновились на рассвете. Пока 101-я воздушно-десантная дивизия и 8-я бронетанковая бригада отбивала эти атаки, XXX корпус стремился продвинуться вперед. В полдень его передовые части достигли Граве.

В то же утро ирландские гвардейцы и 504-й парашютный полк начали очищать пригород Неймегена, готовясь к форсированию реки, которое началось в 14:40 сразу поле авианалета и артподготовки. После высадки на дальнем берегу они атаковали в восточном направлении и расчистили железнодорожный и автомобильный мосты. Удар, нанесенный одновременно с другой стороны, в 19:10 достиг автомобильного моста. Немцам не удалось взорвать мост, хотя их натиск на англо-американцев не ослабевал.

ПОРАЖЕНИЕ В АРНЕМЕ

После недели непрерывных боев союзникам в Арнеме пришлось отступить, понеся тяжелые потери.

У Фроста на Арнемском мосту воды осталось всего на один день, а Уркварт сообщил в штаб I воздушно-десантного корпуса, что необходимо сменить уставшие войска. Фрост был тяжело ранен осколком мины, и командование англичанами, удерживавшими постоянно сжимавшийся периметр, принял майор Гоф. В 21:00 20 сентября Гоф договорился с немцами о перемирии, чтобы обе стороны могли унести в безопасное место примерно 20 человек раненых, включая Фроста.

Южнее британские фланговые операции развивались очень медленно, но, учитывая, что между Неймегеном и Арнемом находились всего три батальона «Фрундсберга», казалось, что ничто не может помешать союзникам добраться до Арнемского моста до ночи. Однако гвардейская бронетанковая дивизия наткнулась на сопротивление, и, поскольку ночью без поддержки пехоты она двигаться дальше не могла, Хоррокс разрешил ей остановиться. Тем временем Верховное командование Экспедиционных сил союзников в Версале, находившемся недалеко от Парижа, стало понимать, что операция «Маркет-Гарден» потерпела неудачу, и что война против Германии еще не окончена.

Последние бои в Арнеме

Теперь Модель развернул свои войска южнее Эльста. Их главной ударной силой был II танковый корпус СС, а основной задачей – уничтожение англичан в Арнеме с одновременным сдерживанием любых попыток движения

союзников к северу от Неймегена. 1-я парашютная армия Штудента должна была в течение следующего дня, пятницы 22 сентября, провести скоординированный захват в клещи «Адского шоссе».

На Арнемском мосту последние бои начались примерно в 09:00, когда Гоф и его солдаты попытались прорваться на север. Формальной общей капитуляции не было. Небольшие группы англичан были либо разгромлены, либо сдавались, когда у них заканчивались боеприпасы. Тем не менее локальные бои не прекращались еще в течение двух дней. Однако в 12:00 боевая группа СС «Кнауст» наконец пересекла Арнемский мост. Солдаты Фроста, не получившие никакой помощи, вели непрерывные бои в течение 88 часов, из них последние 12 – без еды и воды.

Остербек и Неймеген

В Остербекском «котле» Уркварт реорганизовал оборону периметра, но не смог помешать немцам захватить господствующую высоту, которая доминировала над паромной переправой в Хевеадорпе и давала им возможность контролировать любую попытку пересечь реку.

В Неймегене к 10:00 наконец удалось очистить оба моста от немецких снайперов. Гвардейская бронетанковая дивизия поспешила к Эльсту, где столкнулась с боевой группой СС «Кнауст», двигавшейся на юг из Арнема и теперь блокировавшей дорогу.

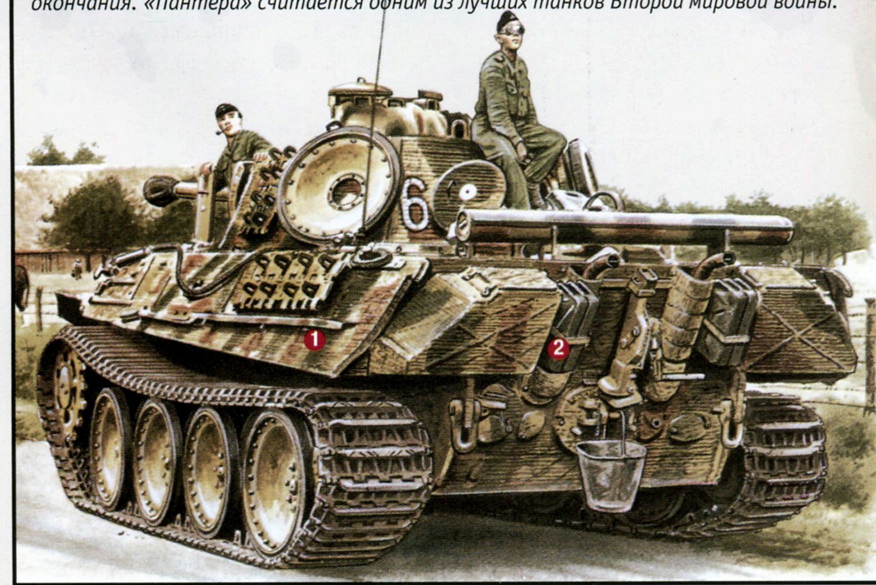
Во второй половине дня 1-я британская воздушно-десантная дивизия запросила по радио поддержку артиллерии XXX корпуса. Без этой огневой поддержки Остербекский «котел» удержать было нельзя. В ответ на усилившееся сопротивление Модель приказал срочно подтянуть сюда специальные части, снаряженные и подготовленные для уличных боев.

В Англии в 14:00 в воздух поднялись самолеты с тремя пехотными батальонами 1-й польской парашютной бригады. Через три часа, потеряв значительное количество самолетов в ходе атак истребителей Люфтваффе, генерал-майор Станислав Сосабовский высадился в

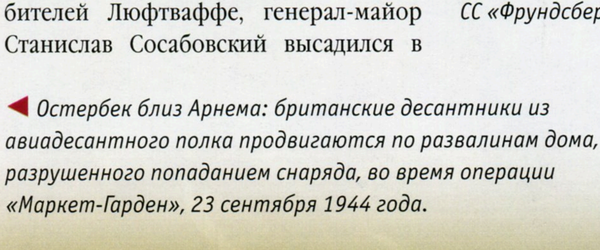
ВООРУЖЕНИЕ

ТАНК «ПАНТЕРА»

Немецкий танк Panzerkampfwagen V Ausf. G «Пантера», вероятно, из состава 9-го танкового полка СС 9-й танковой дивизии СС «Гогенштауфен» во время отступления из Франции в Арнем, Голландия. Для маскировки при авианалетах союзников этот танк выкрашен в защитный камуфляж из коричневых и зеленых пятен на желтом фоне (1). Танк не имеет никаких маркировок за исключением цифры 6 на его башне. На корме танка находятся дополнительные внешние хранилища для горючего (2). Два члена экипажа на броне ведут наблюдение за небом на случай авианалета. Выпускавшийся с середины 1943 года до конца войны в 1945 году, немецкий танк «Пантера» первоначально задумывался как ответ на советский танк Т-34 и как замена для находившихся на вооружении танков PzKw III и PzKw IV. Занять их место он так и не смог и использовался в боях последнего периода войны преимущественно вместе с еще более тяжелым танком «Тигр». В высшей степени удачное сочетание огневой мощи, маневренности и защиты сделало «Пантеру» классическим танком, на основе которого разрабатывалась техника завершающего этапа мировой войны и после ее окончания. «Пантера» считается одним из лучших танков Второй мировой войны.



► Арнем. Бригадефюрер СС Гейнц Хармель (в центре) допрашивает пленного польского солдата (справа). Вокруг них – бойцы боевой группы СС «Фрундсберг».



◄ Остербек близ Арнема: британские десантники из авиадесантного полка продвигаются по развалинам дома, разрушенного попаданием снаряда, во время операции «Маркет-Гарден», 23 сентября 1944 года.

ПЕРИМЕТР 1-Й ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ДИВИЗИИ, ОСТЕРБЕК
17–26 сентября 1944

Вид со стороны Арнемского моста.

СОБЫТИЯ

1 **17 сентября:** *Арнемский железнодорожный мост, взорванный немцами при подходе 2-го батальона парашютного полка.*

2 **21 сентября (ночь):** *Немцы захватывают высоту в Вестербаувинге.*

3 **22–23 сентября (ночь):** *Прибытие подкреплений – 1-я польская парашютная бригада.*

4 **24–25 сентября (ночь):** *Прибытие подкреплений – 4-й батальон Дорсетширского полка.*

5 **25 сентября:** *Прорыв немецких войск.*

6 **25–26 сентября (ночь):** *Отход Союзников.*

Дриле с 750 десантниками. Поляков блокировали поспешно собранные немецкие отряды. Когда стемнело, поляки начали готовить операцию по форсированию Нижнего Рейна, однако лодки из XXX корпуса не прибыли до рассвета.

К северу от Эйндховена 101-я воздушно-десантная дивизия продолжала теснить немцев по обе стороны «Адского шоссе». Теперь Монтгомери обратился к Верховному главнокомандующему войсками союзников Дуайту Д. Эйзенхауэру с просьбой остановить 3-ю армию генерала Джорджа Паттона, а 1-ю армию генерала Кортни Ходжеса передать под контроль англичан. В тот же самый день Паттон прибыл в штаб Эйзенхауэра и потребовал дать ему дополнительные войска для нанесения удара за Рейн. На следующий день Эйзенхауэр собрал всех своих старших командующих на совещание.

«Адское шоссе»

Пятница 22 сентября выдалась туманной, но затем небо начало расчищаться, и Typhoon Королевских ВВС вылетели поддержать с воздуха 101-ю воздушно-десантную дивизию на «Адском шоссе», где Курт Штудент осуществлял двойной охват, грозивший расколоть Союзные войска. Хорроксу в конечном счете пришлось развернуть всю 32-ю гвардейскую бригаду и отвести ее на юг от Граве к Удену, освободив немцам дорогу. В этот критический день осуществить необходимые поставки в районе Вейеля не удалось. Возобновленные вскоре после рассвета по приказу Хоррокса попытки XXX корпуса добраться до 1-й британской воздушно-десантной дивизии были связаны с очень большим риском. Однако вскоре движение в любом из направлений стало фактически невозможным, хотя нескольким бронеавтомобилям удалось добраться до поляков, и через четыре дня и 18 часов после начала операции «Маркет-Гарден» формально был установлен контакт между частями XXX корпуса и 1-й британской воздушно-десантной дивизией.

Вечером поляки переправились через реку на четырех резиновых лодках у Хевеадорпа. На другом берегу оказались 35 солдат, однако больше лодок

у поляков не было. Вечером Урквардт направил из Остербека сообщение, что жизненно важно деблокировать его части в течение 24 часов.

Тем временем в Версале Эйзенхауэр потребовал от своих старших генералов (Монтгомери прислал своего представителя) добиться скоординированного наступления к Рейну. Поскольку наступление Паттона остановилось, 1-я армия США должна была двигаться севернее к Ахену. 2-й британской армии следовало изменить направление своего удара, направив передовой VII корпус на северо-восток. С этого момента действия XXX корпуса к северу от Неймегена стали второстепенными за исключением попытки деблокировать 1-ю британскую воздушно-десантную дивизию. На следующий день Монтгомери передал в штаб I воздушно-десантного корпуса, что тот может отозвать 1-ю британскую воздушно-десантную дивизию в случае необходимости.

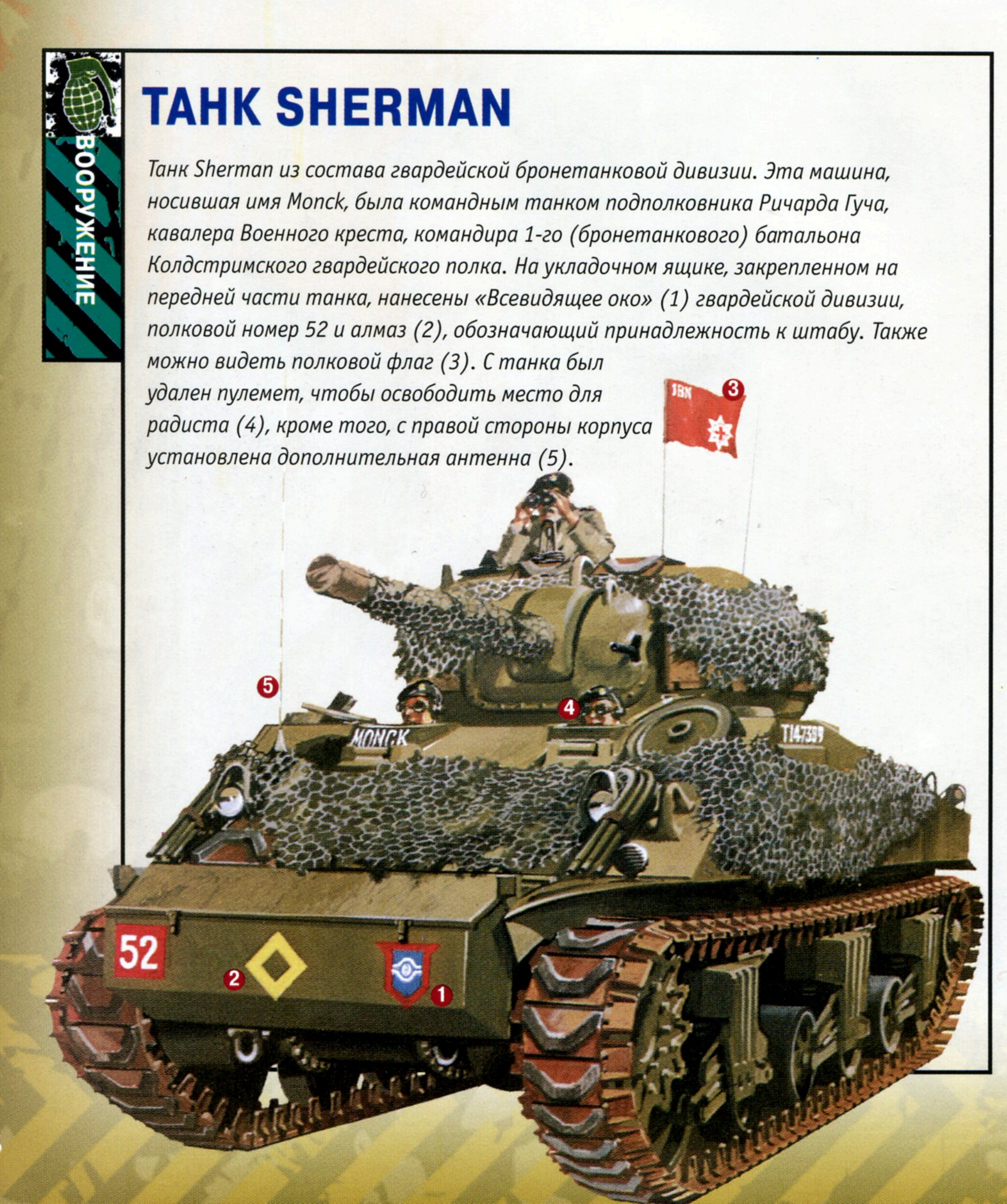
Завершение боев в Арнеме

В субботу 23 сентября погода была хорошей, и 2-я тактическая воздушная армия оказала англичанам большую помощь в удержании ими периметра в Остербеке. Разозленный Модель дал Биттриху 24 часа на то, чтобы уничтожить 1-ю британскую воздушно-десантную дивизию. Сорвав «Маркет-Гарден», Модель теперь планировал уничтожить I воздушно-десантный и XXX армейский корпуса к северу от Неймегена.

Несмотря на то, что немцы возобновили атаки, союзникам удалось вновь открыть движение по «Адскому шоссе» на юг, а из Англии отбыла последняя волна десантных самолетов, доставившая к месту боев 3385 десантников 82-й дивизии и полевой артиллерийский дивизион 101-й дивизии. Однако XXX корпусу удалось добиться лишь незначительных успехов в боях с «Фрундсбергом» на «Адском шоссе», а Браунинг не мог оказать существенную поддержку Урквардту в обороне. Сосабовский беспокоился относительно своего взаимодействия с англичанами и ночью отправил 200 человек из состава 1-го батальона за Нижний Рейн, чтобы установить контакт со своей дивизией.

В воскресенье 24 сентября – день «Д+7» – 1-я британская воздушно-десантная дивизия продолжали удерживать периметр благодаря поддержке авиации и артиллерии, но на действия солдат Урквардта теперь влияли те же факторы, которые привели к разгрому Фроста – физическое истощение и нехватка боеприпасов. «Санитарное» перемирие с II танковым корпусом СС позволило передать немцам 700 раненых – и еще 500 на следующий день. В «котле» остался Урквардт с 1800 бойцами.

Обе стороны без передышек вели бои уже в течение недели, и за это время к сражению присоединилось лишь одно свежее подразделение. Это был прибывший к немцам укомплектованный танками «Королевский тигр» 506-й тяжелый танковый батальон, две роты которого отправили в Эльст, чтобы



ТАНК SHERMAN

Танк Sherman из состава гвардейской бронетанковой дивизии. Эта машина, носившая имя Monck, была командным танком подполковника Ричарда Гуча, кавалера Военного креста, командира 1-го (бронетанкового) батальона Колдстримского гвардейского полка. На укладочном ящике, закрепленном на передней части танка, нанесены «Всевидящее око» (1) гвардейской дивизии, полковой номер 52 и алмаз (2), обозначающий принадлежность к штабу. Также можно видеть полковой флаг (3). С танка был удален пулемет, чтобы освободить место для радиста (4), кроме того, с правой стороны корпуса установлена дополнительная антенна (5).

▼ *Солдаты 1-й британской воздушно-десантной дивизии, которой командовал генерал-майор Роберт Урквардт, сдаются в Арнеме.*

сбить темп наступления XXX корпуса, а одну – в район восточнее Остербека. Теперь Союзное командование отдало приказ об отходе 1-й британской воздушно-десантной дивизии. Гитлер, в свою очередь, приказал возобновить наступление в Неймегене и Вейеле. Атаки на «Адском шоссе» возобновились на рассвете, и немецкому парашютному батальону на этот раз удалось перерезать дорогу к югу от Вейеля, еще раз перекрыв движение по дороге.

Операция «Берлин»

В 02:00 в понедельник 25 сентября две роты 42-й дивизии форсировали в темноте на лодках Нижний Рейн, однако 315 из этих 350 солдат оказались накрыты огнем немцев, и многие из них были захвачены в плен. Урквcareт сообщил в штаб, что эвакуацию – операцию «Берлин» – необходимо провести той же ночью.

Утром XXX корпус наконец захватил Эльст, и в сумерках немцы оставили свои позиции в Ховеринге. На следующее утро 101-я воздушно-десантная дивизия очистила от мин «Адское шоссе» и вновь открыла по нему движение. Восточнее VII корпус достиг реки Маас, рискуя при этом слишком сильно растянуть свои коммуникации.

В 21:00 на Нижнем Рейне с 11-часовой артподготовки началась операция «Берлин». Десантные лодки и катера пересекли реку, и 1-я британская воздушно-десантная дивизия, оставившая своих раненых, была переправлена на другой берег еще до восхода солнца. В 14:00 немцы заняли территорию Остербекского «котла», захватив в плен раненых англичан.

Завершение операции «Берлин» ознаменовало и окончание операции «Маркет-Гарден». Из 10 300 английских и польских солдат, высадившихся в Арнеме, вернулось 2587; 1600 раненых были брошены при эвакуации вместе с 204 добровольцами. Немцы заявили о 6450 пленных – включая раненых, поэтому можно сделать вывод, что 1-я британская воздушно-десантная дивизия потеряла убитыми примерно 1300 человек. Три из девяти ее батальонных командиров были убиты, еще четыре взяты в плен. Поляки потеряли 378 человек, в то время как американским воздушно-десантным дивизиям «Маркет-Гарден» стоил 3664 человек. XXX корпус потерял, скорее всего, 1480 человек. Общее число потерь союзников в этом районе составило 16 805 человек. Потери немцев можно оценить в 2000 человек убитыми и 6000 ранеными.

На следующий день 21-я группа армий окопалась вдоль коридора «Маркет-Гардена». Борьба по удержанию создавшегося выступа продолжилась, но Арнемское сражение завершилось.

«МОСТ СЛИШКОМ ДАЛЕКО»

После завершения операции «Маркет-Гарден» положение союзников не ухудшилось. Новый образовавшийся выступ, занимаемый частями 2-й британской армии, создавал угрозу окружения немецких войск в Западной Голландии. Немцы предприняли попытку массированного наступления на этом участке, но главный удар, наносимый II танковым корпусом СС, был отражен 7 октября после пяти дней боев. В тот же день бомбардировщики ВВС США и Великобритании вывели из строя Арнемский мост. 4 февраля 1945 года немцы потерпели поражение на Нижнем Рейне.

Вернувшихся домой выживших солдат 1-й британской воздушно-десантной бригады приветствовали как героев вместе с бойцами 1-й польской парашютной бригады, но из-за угрозы, возникшей на участке нового выступа, командование не смогло эвакуировать также и две американские дивизии. Монтгомери убедил Эйзенхауэра разрешить ему оставить на позициях 82-ю воздушно-десантную дивизию до 13 ноября, а 101-ю – до 27 ноября. Во время боев, проходивших в эти дни, две американские дивизии потеряли больше солдат, чем за всю операцию «Маркет-Гарден».

Сражение под Антверпеном, целью которого был захват устья Шельды, началось одновременно с окончанием операции «Маркет-Гарден» и продолжалось до 28 ноября 1944 года. В ответ на забастовку, организованную в поддержку операции «Маркет-Гарден» голландскими транспортниками, немцы остановили работу всего гражданского транспорта на территории Голландии: это привело к гибели той «голодной зимой» 18 000 голландских подданных. Голландское Сопротивление помогло солдатам союзников выбраться из Северной Голландии, а войска 21-й группы армий и группы армий «Б» пережили очень тяжелую зиму. Союзное командование теперь сосредоточило свое внимание на форсировании Рейна и вторжении на террито-

▼ *Руины города Неймегена с мостом на заднем плане после боев в сентябре 1944 года.*

СВИДЕТЕЛЬСТВО

В 1944 ГОДУ 19-ЛЕТНИЙ СТИВЕН МОРГАН СЛУЖИЛ РЯДОВЫМ В 1-Й БРИТАНСКОЙ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНОЙ ДИВИЗИИ. ВО ВРЕМЯ ОПЕРАЦИИ «МАРКЕТ-ГАРДЕН» ОН НАХОДИЛСЯ В СОСТАВЕ БРИТАНСКИХ ВОЙСК, ОКАЗАВШИХСЯ В ЛОВУШКЕ В АРНЕМЕ, И РАССКАЗАЛ О ПОСЛЕДНИХ НЕСКОЛЬКИХ ЧАСАХ БОЯ ПЕРЕД ТЕМ, КАК АНГЛИЧАНЕ СЛОЖИЛИ ОРУЖИЕ.

«В конце дня, когда нас осталось совсем немного, нам приказали оставить занимаемое нами здание и уходить к мосту. Мы делали это по одному – мчались что есть мочи к укрытию на случай, если где-то засел снайпер, но по нам никто не стрелял. Там были лейтенант Грейберн и капитан Френк с группой солдат из различных частей нашей дивизии. По-моему, там оказалось примерно тридцать человек, нашедших убежище под мостом. Одного за другим нас расстреливали немецкие снайперы, кроме того, на дороге стоял танк «Тигр», стрелявший с короткой дистанции по нам и по прикрывавшему нас сверху мосту, откуда нам на головы сыпались куски бетона... У нас не было никакого выбора, кроме как сдаться».

рию Германии, и поэтому Арнем был освобожден частями 1-й канадской армии только 14 апреля 1945 года.

Главнокомандующий на Западе видел главную причину неудачи «Маркет-Гардена» в том, что союзники решили проводить выброску десанта в течение нескольких дней. Генерал Штудент назвал операцию по высадке союзников большим успехом, а ее провал объяснял медленным развитием наступления XXX корпуса. Однако необходимо отдать должное Моделю, особенно учитывая положение группы армий «Б» в сентябре 1944 года и то, что он сразу оценил важность моста в Неймегене.

Оценка операции союзниками

Что касается союзников, то генерал-лейтенант Бреретон посчитал операцию ошеломляющим успехом, в то время как генерал Омар Брэдли возложил всю ответственность за поражение на Монтгомери и британские войска, которые слишком вяло действовали к северу от Неймегена. Генерал-майор Уркварт заявил, что зоны высадки были выбраны слишком далеко от мостов, а генерал-лейтенант Браунинг видел причину неудачи в недооценке командованием XXX корпуса силы сопротивления немцев, а также недостаточную поддержку авиации. Кроме того, Браунинг отстранил Сосабовского от командования 1-й польской парашютной бригадой в первую очередь из-за враждебного к нему отношения. Первой реакцией Монтгомери на провал «Маркет-Гардена» было обвинить в этом всех подряд – они оказались не в состоянии совершить чудо, которое он от них ждал. Позднее он все же взял на себя часть вины, но в остальном возложил ответственность на Эйзенхауэра. Кроме того, он утверждал, что операция в целом проходила успешно, поскольку выступ вдоль «Адского шоссе» обеспечил плацдарм для наступление на восток за Рейн в 1945 году. Однако эти события привели к тому, что Брэдли остановил успешно развивавшееся наступление Паттона к Рейну. Тем не менее прямым последствием вылазки американцев на севере стало сражение в Арденнах в декабре 1944 года, когда немецкие войска атаковали наиболее слабый участок фронта союзников.

Союзники провели еще одну крупную воздушно-десантную операцию – «Варсити» (Varsity; «Университетская команда») – 24 марта 1945 года.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

Просто закажите его на сайте **www.deagostini.ru**

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:
заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

Читайте в следующем номере

ОСАДА ГЕОК-ТЕПЕ – 1881

Осада Геок-Тепе стала последней решающей операцией продолжавшейся в течение нескольких десятилетий кампании по присоединению к Российской империи Средней Азии. Победа над туркменами оазиса Ахал-Теке обеспечила безопасность южной границы Российской империи и еще больше укрепила авторитет генерала Михаила Скобелева – одного из самых известных военачальников своего времени.